



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 132

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	21 i
Tehasetähis (VIN-kood)	0039671
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1959

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	Heleroheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus, mm	4810
Laius, mm	1800
Kõrgus, mm	1620

Täismass, kg	1875
Tühimass, kg	1450
Kandevõime, kg	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	725

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	6,70 x 15
Rehvi mõõdud 2 teljel	6,70 x 15
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	890
Lubatud koormus 2 telje	985
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	1470

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	55
Mootori töömaht, cm ³	2445

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli		7.08.2011	

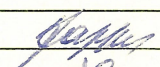
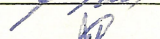

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	98	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimiseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	3	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	95	
5.2.1.	Pinnakate		20	15	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puudub tehast
5.2.11.	Haakesead		3	3	Puudub tehast
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3.	Veermik	KOKKU	100	93	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	9	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	12	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	2	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli		7.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 132

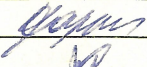


5.4.	Mootor	KOKKU	100	92	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	8	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	8	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	1	

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	Puudub tehases
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehases
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	15	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	Muud seadmed puuduvad
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	96,1
----------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli		7.08.2011	

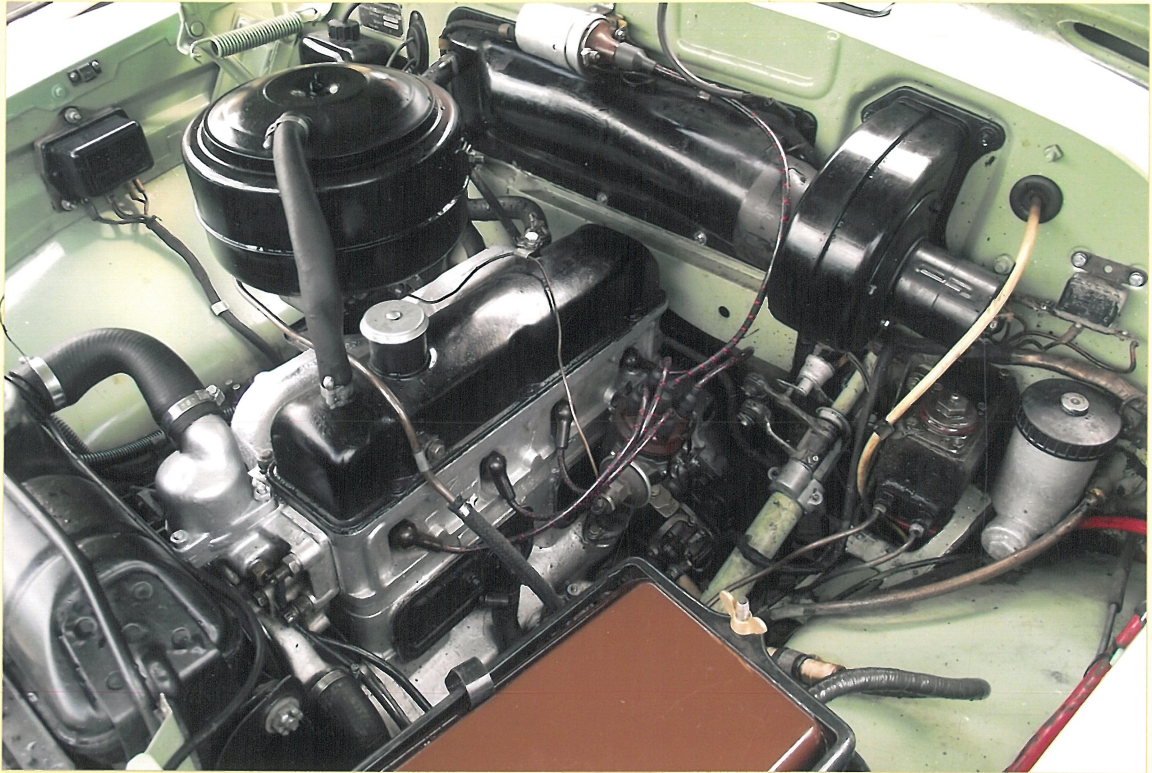
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 132



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli	<i>[Handwritten signature]</i>	7.08.2011	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 132

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,1
----------------------------	------

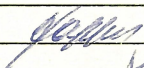

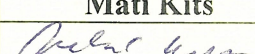
Akti väljaandmise kuupäev	7.08.2011
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	7.08.2023
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		7.08.2011	Mati Kits
Heikki Perli		7.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.